

Nos co-financeurs nous soutiennent



2022 Diagnostic métiers
2024 Soutien des pouvoirs publics

Gestion Prévisionnelle des Emplois et
des Compétences sur le Territoire
(GPECT)



Cofinancé par
l'Union européenne

FSE+



DEETS Côte d'Or

REGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

Lauréat Appel à Projets Initiatives
Territoriales Innovantes



TRANSPORT H2

[site internet](#)

**BOURGOGNE
RIVIERA**

**BOAT
VALLEY**

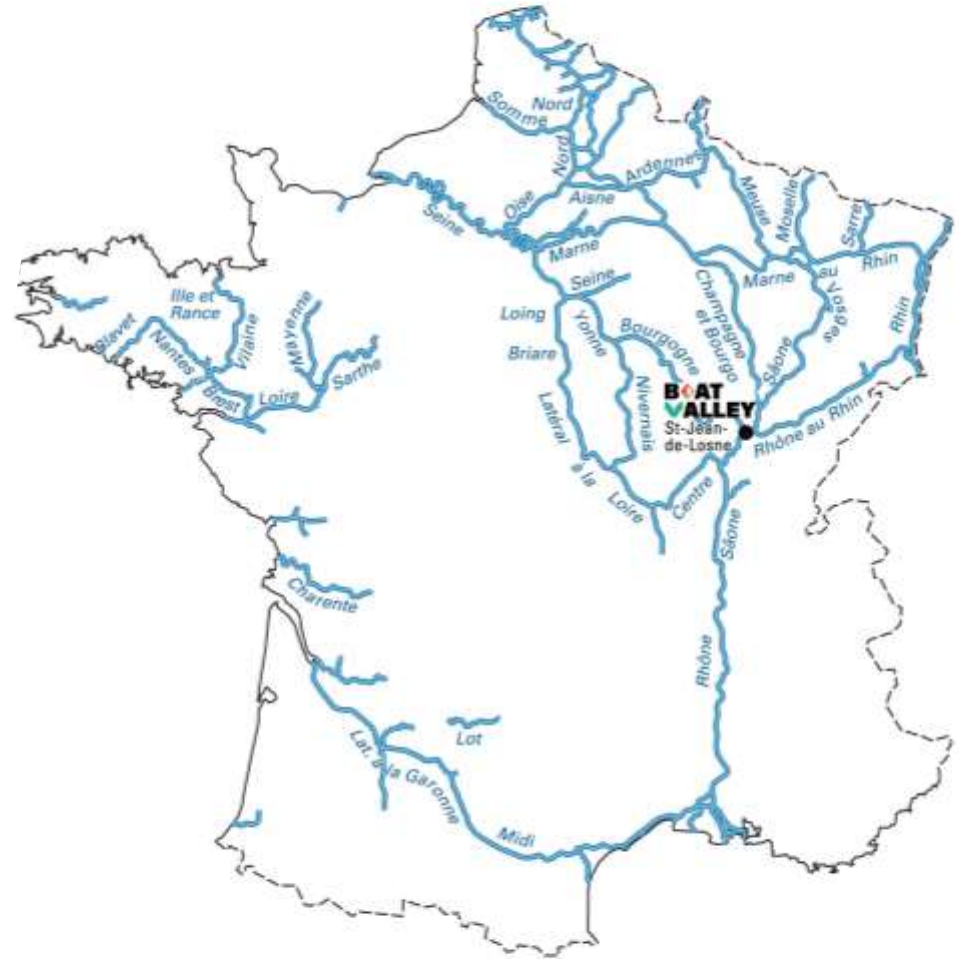
Septembre 2024 – FP

Au cœur des voies navigables

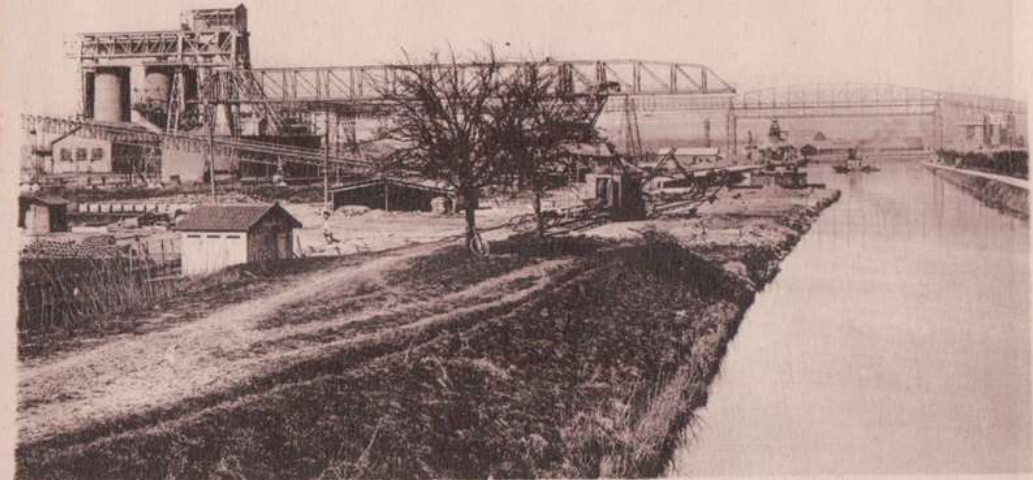
- Le centre historique du transport fluvial européen
- Le premier port de plaisance
- L'histoire du fluvial se joue en Bourgogne Riviera

Seurre – Saint Jean de Losne – Auxonne

- Boat Valley mobilise toutes les énergies du territoire pour l'emploi et les compétences (GPECT)



Les métiers de demain se créent aujourd'hui



13. TAVAUZ (Jura) — Usine Solcay — Le Transbordeur et le Canal

- Jusque dans les années 1980 le transport fluvial dominait
- Depuis les années 1980 la plaisance prédomine
- La Stratégie du Fluvial 2024 (ministère écologie) trace la voie d'eau pour l'avenir

Le territoire de Bourgogne Riviera et Boat Valley pour l'emploi et les compétences dans le fluvial veulent construire cet avenir prometteur.



Une filière fluviale – un territoire

Chiffres clés :

23

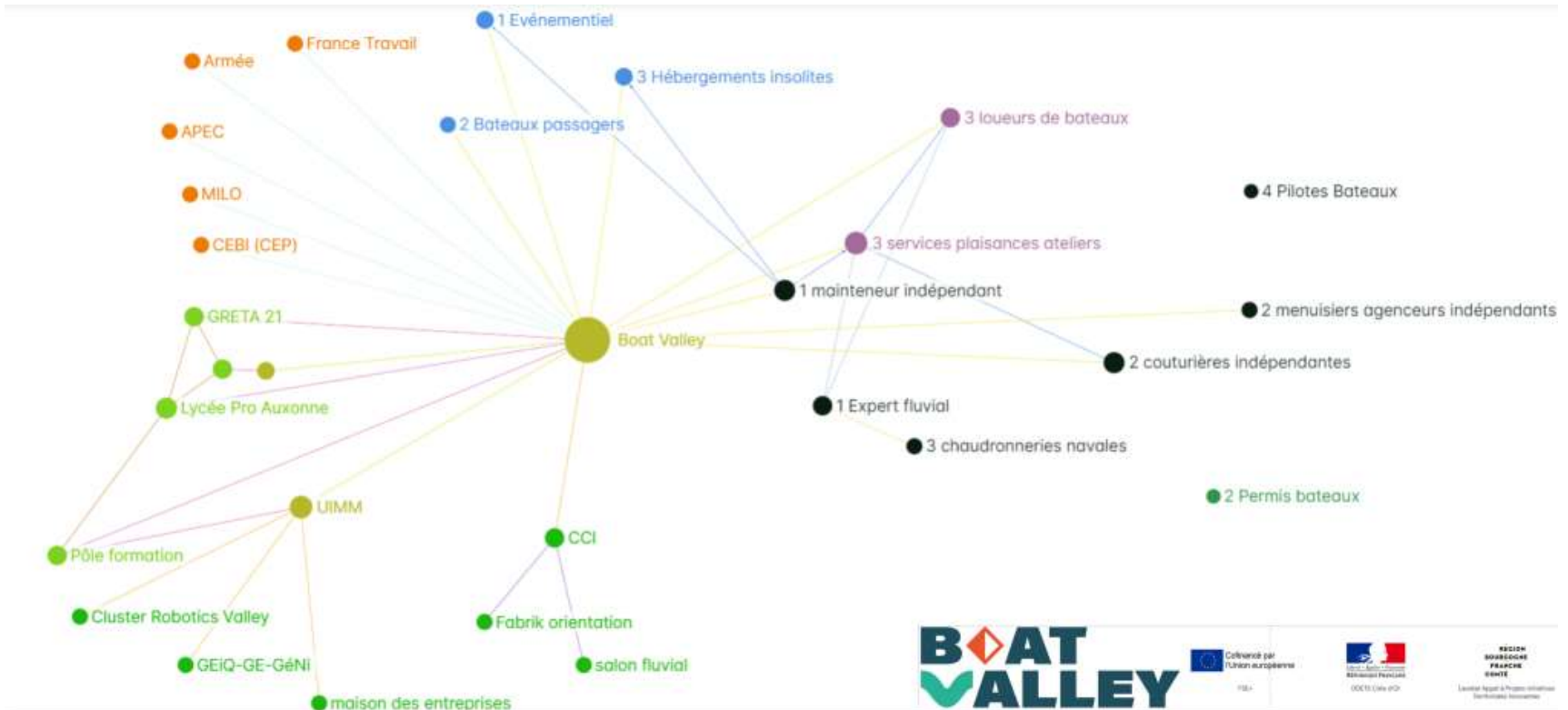
Entreprises

150

Emplois

28

Partenaires



L'écosystème fluvial doit évoluer vers le transport fluvial et la construction de bateaux

Menaces et opportunités

La filière fluviale doit s'adapter aux changements de marché, aux transitions, et faire valoir ses compétences historiques en matière de bateaux

Les ateliers d'une stratégie nationale fluviale montrent de nouvelles perspectives

Faire avec ce que l'on a : des voies navigables en l'état pour des transports sécurisés et fluides

Partir de projets de territoire à la plus petite échelle pour concrétiser rapidement et ensuite développer

Perspectives

- Transporter l'hydrogène par voie d'eau est sécurisé
- Trouver un itinéraire test
- Inventer la péniche Freycinet du XXI siècle capable de transporter l'H₂ : manoeuvrabilité nouvelle, flexible, électrique, nouveaux matériaux
- Construire ses nouveaux bateaux en BOURGOGNE RIVIERA

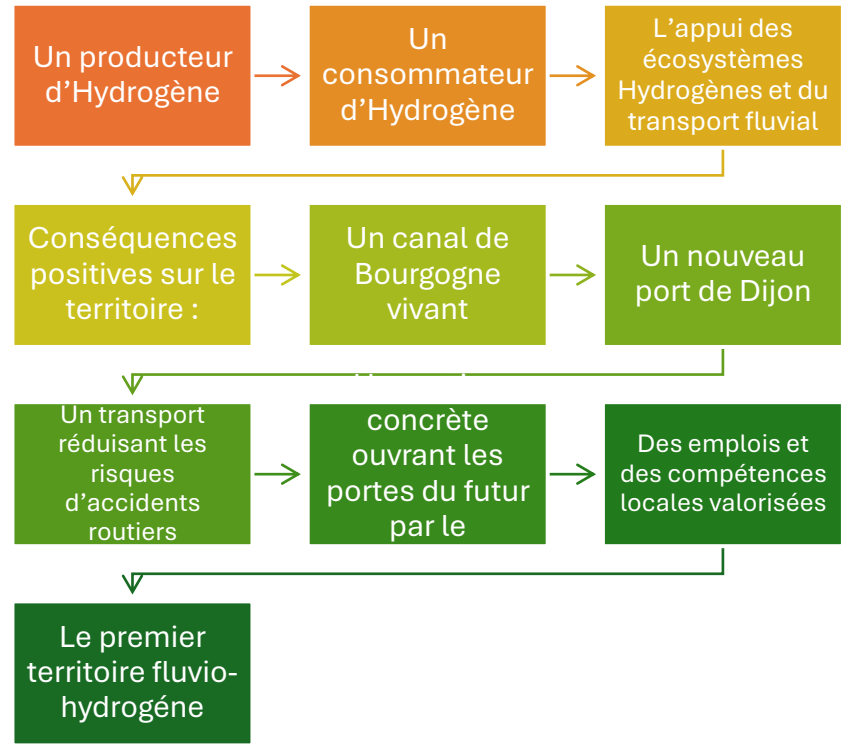
Hypothèses



- Itinéraires courts : Dole / Dijon
- Transport H₂ gazeux comprimés par réservoirs transbordables



Nous recherchons



[mieux connaître Boat Valley](#)