



**SEPTEMBRE 2024 -
CRÉONS LA PREMIÈRE ROUTE
DU VIN PAR VOIE FLUVIALE**

Nos co-financeurs nous soutiennent

2024 Région Bourgogne
2024 Union Européenne
Ministère de l'Économie et des Finances
ADEME



RÉGION
Bourgogne
Franche-Comté
BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ
Ministère de l'Économie et des Finances
ADEME



TRANSPORT VINS

[site internet](#)

**BOURGOGNE
RIVIERA**

Septembre 2024 – FP



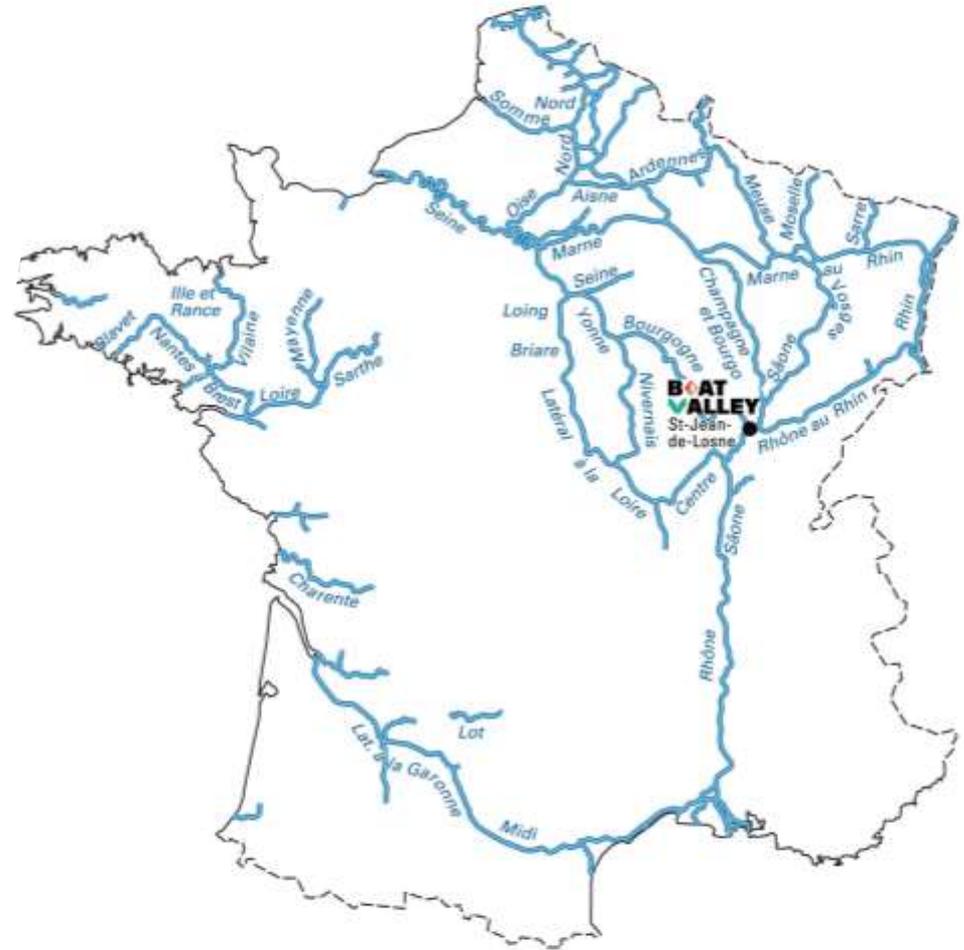
**BOAT
VALLEY**

Au cœur des voies navigables

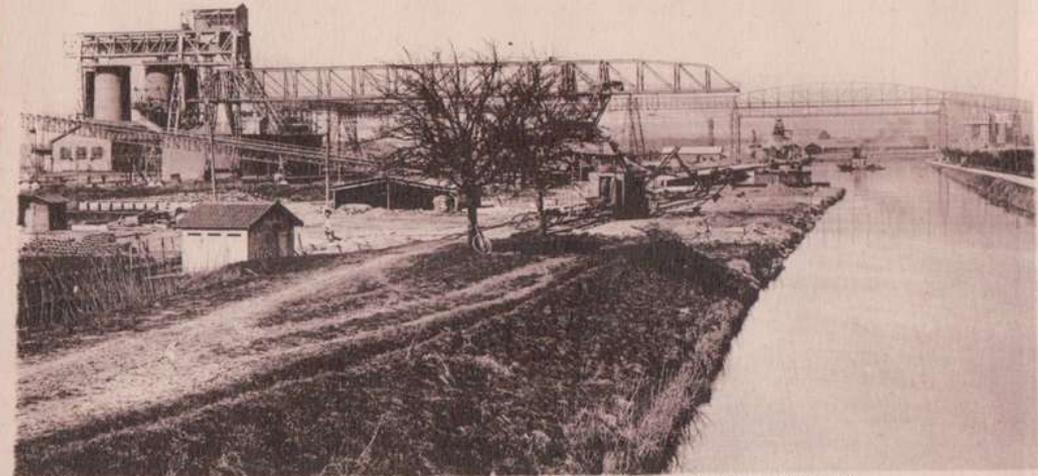
- Le centre historique du transport fluvial européen
- Le premier port de plaisance
- L'histoire du fluvial se joue en Bourgogne Riviera

Seurre – Saint Jean de Losne – Auxonne

- Boat Valley mobilise toutes les énergies du territoire pour l'emploi et les compétences (GPECT)



Les métiers de demain se créent aujourd'hui



13. TAVAUX (Jura) — Usine Solcay — Le Transbordeur et le Canal

- Jusque dans les années 1980 le transport fluvial dominait
- Depuis les années 1980 la plaisance prédomine
- La Stratégie du Fluvial 2024 (ministère écologie) trace la voie d'eau pour l'avenir

Le territoire de Bourgogne Riviera et Boat Valley pour l'emploi et les compétences dans le fluvial veulent construire cet avenir prometteur.



Une filière fluviale – un territoire

Chiffres clés :

23

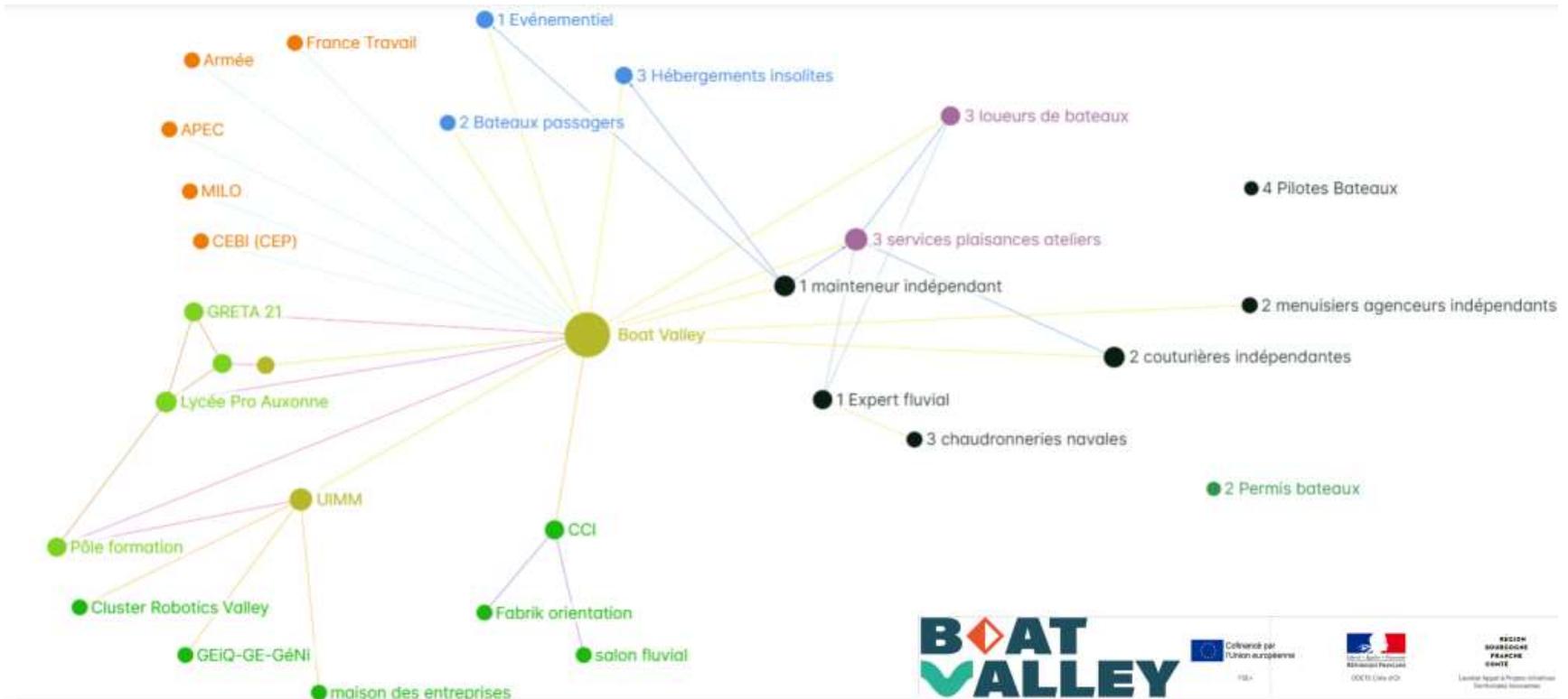
Entreprises

150

Emplois

28

Partenaires



L'écosystème fluvial doit évoluer vers le transport fluvial d'avenir et la construction de bateaux à faibles impacts environnementaux

Menaces et opportunités

La filière fluviale doit s'adapter aux changements de marché, aux transitions, et faire valoir ses compétences historiques en matière de bateaux

Les ateliers d'une stratégie nationale fluviale montrent de nouvelles perspectives

Faire avec ce que l'on a : des voies navigables en l'état pour des transports sécurisés et fluides, et décarbonés

Partir de projets de territoire à la plus petite échelle pour concrétiser rapidement et ensuite développer

Perspectives

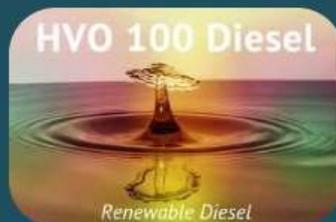
- Transporter les bouteilles par voie d'eau est sécurisé
- Trouver un itinéraire test passant obligatoirement par Saint Jean de Losne
- Inventer la péniche Freycinet du XXI siècle capable de transporter les palettes : manoeuvrabilité nouvelle, flexible, électrique, nouveaux matériaux
- Construire ses nouveaux bateaux en BOURGOGNE RIVIERA

Décarboner

7 juillet

Décret bio diesel fluvial :

"Hydrotreated Vegetable Oil" (huile végétale hydrotraîtée)



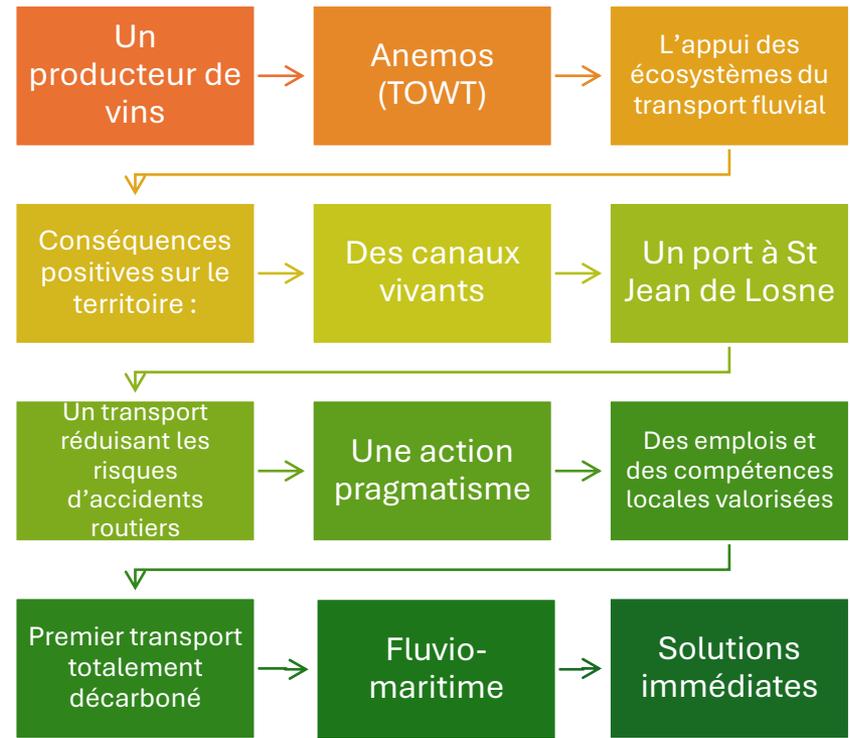
Le décret de « vente libre » du GNR HVO a été publié lundi 7 juillet. L'ECV (encouragement croissance verte pour le fluvial) avec le ministère de l'écologie et de tous les acteurs du secteur est fier d'annoncer la distribution de ce nouveau GNR de synthèse végétale. Cette innovation jouera un rôle significatif dans la diminution des rejets de gaz à effet de serre, tout en favorisant l'essor d'une économie circulaire et de proximité. Ces dispositifs inédits permettront d'accroître la participation à la mutation énergétique et de proposer aux acteurs du secteur des transports fluviaux des solutions tangibles et rapidement applicables sans changer de motorisation. Une approche respectueuse de l'adéquation écologie et économie « soft power. Bientôt en distribution à Saint-Jean-de-Losne ?



- Dès maintenant nous pouvons vous proposer la solution décarbonnée avec le carburant HVO dédié au fluvial
- Et pour le futur nous travaillons sur des barges autonomes à moteur électrique



Nous recherchons



[mieux connaître Boat Valley](#)