

Une entreprise à l'honneur : Blanquart Yachting



**Bientôt 50 ans d'histoire au service
de la plaisance fluviale**

Une entreprise au coeur de l'écosystème fluvial

- [Interview France Bleue : 2024](#)
- [Reportage France 3 : 1983](#)
- [Vidéo l'entreprise se présente](#)
- Témoignage de Valentin



Dans mon métier de caréneur, je participe au calage de bateau. J'aime ce travail d'équipe avec le grutier (mon patron David), et un collègue. On doit se coordonner pour poser le bateau en sécurité.

Focus

Le nettoyage de coque



La base de la maintenance nautique

Sortir un bateau de l'eau, nettoyer sa coque.

Les compétences et les solutions techniques sont pointues, Boat Valley vous les synthétise :

[Les compétences pour le carénage](#)

[Les solutions techniques pour le nettoyage de coques](#)

Vers une culture sécurité

Employeur / Employé

Gagnant / Gagnant



Une charte inédite

Boat Valley propose une charte sécurité pour vieillir en santé au travail.

Trouver ensemble les solutions pour éviter les arrêts de travail professionnels.

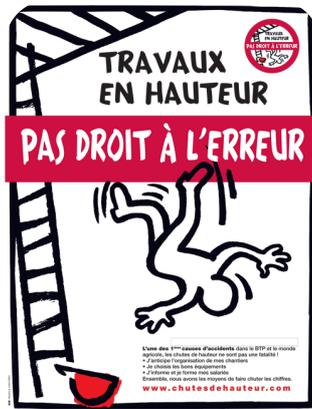
La responsabilité en cas d'accident du travail ce n'est pas uniquement celle de l'employeur.

Les salariés engagent leur responsabilité pénale et civile en cas de faute caractérisée ou de non-respect des consignes de sécurité.

L'employeur a l'obligation de former et d'informer les salariés sur les risques et les mesures de prévention.

Notre charte vise à rappeler les obligations de chacun dans une démarche constructive.

[Télécharger la charte](#)



Formations Sécurité sur Saint-Jean-de-Losne

13 février 2025

Travail en hauteur : Eviter les risques de chutes

Il reste des places !

156 € / stagiaire

[Réservez vos places](#)

[Voir la fiche produit](#)



3 au 5 mars 2025

Homme de pont :

Formation pourvue : 10 participants, 5 entreprises

Prochaines dates 20-22 octobre 2025

[Voir la fiche produit](#)



6 et 7 mars 2025

Dernière minute :

SST : Sauveteur Secouriste du Travail

280 € TTC / stagiaire

[Réservez vos places](#)

[Voir la fiche produit](#)



[Réservez vos places pour les prochaines formations sécurité](#)

Le GRETA21 prendra contact avec les entreprises pour finaliser les inscriptions.

Chaque entreprise voit directement son référent OPCO pour prétendre un financement adapté à sa situation.

Bac Pro maintenance nautique

=> AVIS DEFAVORABLE

Nous avons reçu la décision de **NON-OUVERTURE** le 14 janvier.


RÉGION ACADÉMIQUE
BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ

*Liberté
Égalité
Fraternité*

GIP FLTV
Service Apprentissage
CFA de l'Éducation nationale en Bourgogne
Affaire suivie par Sylvie CHARREAU
Tél : 03 80 44 87 76
Mél : sylvie.charreau@bac-dijon.fr

2 G rue Général Delaborde
BP 81 821
21019 Dijon cedex

Délégation régionale académique à la formation
professionnelle initiale et continue

Dijon, le 20 décembre 2024

Monsieur le délégué régional académique à la
formation professionnelle initiale et continue,

à

Madame la Proviseure du Lycée Prieur de la Côte d'Or

Objet : Préparation de la rentrée 2025
Notification de non-ouverture de formation en apprentissage pour la rentrée 2025

Madame la Proviseure,

Dans le cadre de la préparation de la rentrée 2025, nous avons étudié avec attention la demande déposée auprès du CFA de l'Éducation nationale en Bourgogne pour l'ouverture d'une formation en apprentissage au sein de votre établissement.

Après évaluation approfondie et consultation des instances compétentes, j'ai le regret de vous informer que les conditions nécessaires pour l'ouverture de la formation Baccalauréat Professionnel Maintenance Nautique, en 3 ans, en apprentissage ne sont pas réunies.

Cette décision a été prise en tenant compte des critères définis, notamment la faisabilité logistique, les besoins identifiés dans le bassin d'emploi, ainsi que les prévisions d'effectifs.

Je vous remercie pour l'engagement et les efforts que vous avez déployés dans la préparation de ce projet. L'équipe du CFA de l'Éducation nationale en Bourgogne reste à votre disposition pour échanger sur d'autres projets ou ajustements qui pourraient être envisagés à l'avenir.

Je vous prie de recevoir, Madame la Proviseure, l'expression de ma considération distinguée.

Le délégué régional académique à la formation
professionnelle initiale et continue,
Région académique Bourgogne-Franche-Comté,



Quelles suites ?

Intégrer le fluvial dans les formations existantes par des colorations pédagogiques de Bacs pro existants du lycée Prieur

- bac pro MSPC maintenance des systèmes de production connectés est une piste intéressante
- bac pro MELEC métiers de l'électricité et de ses environnements connectés

Autre Formations attendues avec le GRETA21 sur le site du lycée PRIEUR

- attente avis en février de la Région pour la suite donnée à l'appel à projets pour un titre 3 (niveau CAP) agent de maintenance nautique avec des modules à la carte pour les professionnels.

Partenariat collège d'Echenon

Soutenir le projet du collège de détecter 20 élèves
talentueux en langue anglaise

« Moi qui adore l'anglais, je sais que je vais en avoir besoin pour mon métier plus tard » - Emmy - 5e 4

« Je me suis inscrite car j'aime bien l'anglais et j'aimerais bien valider mon niveau » - Lolita - 5e 4

« C'est bien parce qu'on apprend plus en anglais. It's very cool ! » - Mattéi - 5e 1

« Je me suis inscrite car j'ai eu le 1er niveau à l'école élémentaire et j'ai mesuré beaucoup moins le niveau supérieur » - Elham - 5e 1

« C'est trop bien, cela nous permet de nous perfectionner en anglais » - Lana et Lili-Rose - 5e 3

« C'est bien, parce que cela nous apprend plus de choses en anglais et pour plus tard, cela nous ouvrira plus de portes » - Naim - 5e 1

Partenariat « Certification Cambridge »

Soutenez nos élèves, devenez mécène !

Collège Les Hautes Pailles - Echenon

Dans le cadre de son nouveau projet d'établissement, le collège Les Hautes Pailles propose à une vingtaine d'élèves de 5e de préparer la prestigieuse certification proposée par l'université de Cambridge. Ils ont ainsi l'opportunité de démontrer l'excellence de leur maîtrise de la langue anglaise.

L'inscription à cette certification privée et internationale nécessite une levée de fonds, raison pour laquelle nous sollicitons votre mécénat à travers la plateforme en ligne « La trousse à projets », gérée et sécurisée par le ministère de l'Éducation nationale.

Votre statut de mécène vous permettra d'être associé aux différents événements et communications locales autour de la « Certification Cambridge ». Vous serez bien évidemment invités à la remise des prix pour nos lauréats.

Merci d'avance pour votre générosité !

Le principal du collège
Clélie Sordet

ACADÉMIE DE DIJON
Échelle
Soutien
Mécénat

COLLÈGE LES HAUTES PAILLES
Route d'Echenon
21 100 ECHENON
03 80 27 02 00
03 80 27 02 00

NE SUIF :
<https://trousseprojets.fr/projet/14818-certification-cambridge>

Faire un don

Projet Certification Cambridge

Vous aurez besoin de personnel parlant couramment anglais ?

Soutenir ce projet de détection de talents en 5^é et faire progresser les élèves en 4^é et 3^é.

En finançant l'inscription payante pour la rendre gratuite aux élèves :

90 € / élève, avant fin mars.

Vous soutenez combien d'élèves ?

[Verser votre participation directement sur la plateforme financière de l'éducation nationale](https://trousseprojets.fr/projet/14818-certification-cambridge)

Retour en image sur le salon SLOWW

Un congrès VNF dédié au fluvestre à Agen

20-21-22 janvier 2024

500 participants professionnels

Conférences

Saint-Jean-de Losne à l'honneur

LE TOURISME FLUVIAL :
ATTRACTIVITÉ INTERNATIONALE, BÉNÉFICE TERRITORIAL

CÉCILE AVEZARD, DIRECTRICE GÉNÉRALE VNF
FRÉDÉRIC AVIERINOS, VP D'E2F ET PRÉSIDENT DU COLLÈGE PASSAGER
MARIE-LINE DUPARC, MAIRE DE SAINT JEAN DE LOSNE ET PRÉSIDENTE
DES COMMUNES NAVIGABLES DE FRANCE
MICHEL DURRIEU, DIRECTEUR GÉNÉRAL - ASSOCIÉ HUTTOPIA
ISMAËL KHELIFA - ANIMATEUR DE L'ÉMISSION ECHAPPÉES BELLES

'attractivité internationale, le bénéfice

21 & 22 JANVIER 2023





En 2022, le tourisme en France = 97 millions de tonnes de CO2e (70% dues au transport)

ZOOM SUR...

CRT Nvelle Aquitaine : Séjours bas-carbone

- Démarche innovante visant la structuration et la promotion d'une gamme d'offres de séjours « bas-carbone »
- **Cibles : clientèles de proximité** (régionales, nationales et européennes de proximité susceptibles de rejoindre la région en train)

slowww!

LE PROJET CANAL BLEU

Une idée
Généraliser l'engagement durable des ports à tout un itinéraire touristique fluvial.

Le projet
Elaborer un référentiel de tourisme fluvial et fluvestre durable.

Pour qui
Un territoire, un organisme de gestion de destination, ou de gestion d'une voie d'eau intérieure.

Les objectifs

- Découpler l'impact des démarches environnementales sur le milieu.
- Harmoniser l'offre de services et les performances écologiques.
- Créer une synergie entre tous les acteurs de la destination.

Notre soutien

- Voies Navigables de France (Financier & technique).
- Banque des Territoires (Financier).
- Partenariats ouverts.

MARKETING DE BFC

OPPORTUNITÉS

- 1ère voie verte de France (celle de Saône-et-Loire)
- 1er itinéraire européen à se structurer (EV6)
- Densité des voies vertes/pistes cyclables
- Professionnels qualifiés pour l'accueil
- 50% de clientèles étrangères

OPPORTUNITÉS

- Marché de l'outdoor en pleine croissance
- Mode de vacances adapté au slow tourisme.
- Défis de la transition écologique et de l'Innovation
- Gamme complète de services à faible émission carbone proposée par la filière
- Important réservoir de week-endistes + clientèle plus jeune
- Schéma régional de l'itinérance adopté par le Conseil régional de BFC en 2021

FAIBLESSES

- Un manque de différenciation des itinéraires
- Une démultiplication des labels (Accueil vélo, GTMC recommandé, ...)

MENACES

- Une concurrence accrue : des poids lourds nationaux / destinations développent et structurent des offres itinérantes de manière forte
- La désertification rurale des commerces/services > insatisfactions clients le long des itinéraires
- Un risque de poursuite de la baisse du tourisme fluvial
- La perte du « décor canal » avec la baisse du tourisme fluvial et les conséquences négatives sur les itinéraires situés le long des voies d'eau.

Salon Fluvial de Saint-Jean-de-Losne

25-26-27 avril



Des nouveautés : un salon qui fêtera ses 10 ans

📅 Salon Fluvial de St-Jean-de-Losne 2025 les 25-26-27 avril prochain :

Un pavillon entier dédié aux métiers et à l'artisanat

Les inscriptions exposants sont ouvertes 🌐

exposant@le-salon-fluvial.fr

Impact Boat Valley

Publics touchés en janvier

Salon SLOWW

500

Webinaire APEC Transport

150

Réseaux sociaux

3 000

Le catalogue Boat Valley

Outils développés par Boat Valley

[Réfèrentiel des métiers \(GPECT\)](#)

[Catalogue formations courtes durées](#)

[Formations 2025 GRETA21](#)

[Fiche pratique carénage](#)

[Etude lavage de bateau](#)

[Charte](#)

[Vieillir en bonne santé](#)

[Enquête salariés](#)

[Enquête dirigeants](#)

[Cartographie écosystème](#)

[Pack accueil nouvel arrivant](#)

[Quizz trouve ton métier](#)

[Navire des métiers](#)

[Détection de talents](#)

[Film immersif 3D](#)

[Métiers fluvial](#)

[Vidéo drone](#)

[Reportage France 3](#)

[100 M€](#)

[Inventons les routes des vins par le fluvial](#)

[Inventons les routes de l'hydrogène par le fluvial](#)

[Inventons les lignes régulières intervalles et de mer à mer](#)

LA FORCE ET L'ÉNERGIE D'UN COLLECTIF

CHARTRE D'ADHÉSION
ANNÉE 2025
MARQUE TERRITORIALE MULTI-EMPLOYEURS
POUR L'EMPLOI ET LES COMPÉTENCES



Trop simple !

 Adhérer, c'est juste signer la charte 

et débloquer un monde de services :

- ✓ Promotion des métiers : jobdating, internet...
- ✓ Accès aux dispositifs (État, Région, France Travail, Apec, MILO...)
- ✓ Formations à portée de main.

 [Rejoignez-nous dès maintenant !](#)

Adhérer à Boat Valley

C'est l'engagement de partager les valeurs
de notre marque multi-employeurs



[Boat Valley](#)

[Les métiers du fluvial](#)

[Les offres d'emploi](#)

[Les formations](#)

[Contact & accès](#)

[Adhérer](#)

[Newsletters](#)



Cet email a été envoyé à @, [**cliquez ici pour vous désabonner.**](#)

Newsletter - 1er février 2025

Démarche GPECT soutenues par les pouvoirs publics

Les communications publiées par Boat Valley n'engagent que son auteur.

Les services gestionnaires des aides financières ne sont pas responsables de l'usage qui pourrait être fait des informations contenues dans les communications ou publications.



Cofinancé par
l'Union européenne

FSE+



DDETS Côte d'Or

**RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE**

Lauréat Appel à Projets Initiatives
Territoriales Innovantes

Powered by  **SINCH
Mailjet**